

COMMUNIQUE DE PRESSE

NOUVEAU RECORD POUR PORTSYNERGY - EUROFOS

Pour la 4^{ème} année consécutive, PortSynergy – EuroFos établit un nouveau record d’activité annuelle avec plus de 770 000 conteneurs manutentionnés en 2017.

Avec 772 139 conteneurs EVP manutentionnés sur les quais de son terminal de Fos-sur-Mer, la société PortSynergy - EuroFos a établi, en 2017, un nouveau record de trafic annuel.

L’activité se répartit en 720 407 conteneurs EVP chargés et déchargés sur des navires et 51 732 sur des barges. Il s’agit du 4^{ème} record annuel consécutif pour la société PortSynergy – EuroFos.

Sur la partie maritime, en 6 ans, depuis 2011, année de la réforme portuaire, PortSynergy - EuroFos a plus que doublé son trafic. La croissance s’établit à 103% depuis 2011, soit une croissance annuelle moyenne de 12,5%. Pour la seule année 2017, la croissance atteint le taux exceptionnel de 18,20%.

Fruit d’un important travail de reconquête des parts marchés pour le Port de Fos et du vaste programme d’investissements et de modernisation développé par PortSynergy - EuroFos sur son terminal de Fos-sur-Mer, ce nouveau record confirme l’intérêt majeur que représente le Port de Fos pour les acteurs du maritime, du portuaire et de la supply chain en général.

Nicolas GAUTHIER, Directeur Général de PortSynergy - EuroFos, fier de ce nouveau record, déclare: « Dans un contexte économique encore fébrile, cette nouvelle performance de PortSynergy - EuroFos confirme que Fos est une place portuaire de choix et l’engagement de la société de fournir des prestations de qualité à ses clients. » Il tient à féliciter l’ensemble des professionnels pour leur rôle essentiel dans l’atteinte de ce nouveau record.



© Laurent Paschetta

PortSynergy – EuroFos (www.eurofos.fr)

Le groupe PortSynergy est le premier opérateur de manutention portuaire de conteneurs en France avec environ 50% de parts de marché (environ 2 millions de conteneurs EVP manutentionnés annuellement). Par l'intermédiaire de ses deux principales filiales (GMP et EuroFos), il exploite les deux plus grands terminaux à conteneurs en France sur les Ports du Havre et de Fos-sur-Mer. Le groupe PortSynergy manutentionne également des trafics conventionnels, CONRO, etc.

Le groupe PortSynergy est filiale à 50% de DP World (3^{ème} groupe mondial de manutention portuaire) et à 50% de Terminal Link (filiale à 51% de CMA-CGM, 3^{ème} transporteur maritime mondial, et à 49% de CM Port, également un groupe mondial de manutention portuaire).

EuroFos exploite, à Fos-sur-Mer, le plus grand terminal à conteneurs en France (82 hectares). Ce terminal s'étend sur 1 600 mètres linéaires de quais. Il dispose d'un accès direct au Rhône pour le transport fluvial et d'excellentes liaisons routières et ferroviaires vers son hinterland de l'Europe de l'Ouest.