

COMMUNIQUE DE PRESSE

PORTSYNERGY – EUROFOS AUGMENTATION DE CAPACITE POUR *THE ALLIANCE* A FOS

PortSynergy – EuroFos accueille, depuis le 14 mai 2018, des navires de THE ALLIANCE avec une capacité en augmentation de plus de 60%

PortSynergy – EuroFos accueille désormais la ligne MD2 de THE ALLIANCE avec une augmentation de capacité de plus de 60% par rapport au précédent service MD1. En effet, les navires de la ligne MD2 ont une capacité moyenne de 14 000 conteneurs EVP (Equivalents Vingt Pieds) alors que ceux de la ligne MD1, qui touchait le terminal de PortSynergy – EuroFos jusqu’à présent, avait une capacité de 8 750 conteneurs EVP.



Cette augmentation de capacité confirme la croissance d'activité sur le terminal de PortSynergy – EuroFos avec une augmentation de volumes de 18,2% en 2017 et une tendance similaire sur le début de l'année 2018.

PortSynergy – Eurofos et The Alliance détiennent le record de l'escale la plus importante sur le Port de Marseille-Fos avec un chargement-déchargement de 5 758 EVP en juin 2017 effectuée sur le navire Kuala Lumpur Express de l'armateur Hapag-Lloyd, dans le cadre du service Asie-Méditerranée MD1.

Le premier navire du service MD2 a touché le terminal de PortSynergy – EuroFos le 14 mai 2018. Il s'agit du navire MACKINAC BRIDGE, du transporteur maritime japonais ONE.

Le MACKINAC BRIDGE est un navire de 366 m de long pour 51 m de large, construit en 2015.

Le service MD2 dessert les ports De Pusan / Qindao / Ningbo / Shanghai / Kaoshiung / Shekou / Singapour / Le Pirée / La Spezia / Fos.

THE ALLIANCE

THE ALLIANCE est une alliance maritime regroupant le japonais ONE, l'allemand Hapag Llyod et le taiwanais Yang Ming. Elle dessert désormais le terminal de PortSynergy – EuroFos avec un service Asie, le MD2, et un service transatlantique, le AL6.

ONE

One (Ocean Network Express) est un transporteur maritime issu du regroupement, depuis le 1^{er} Avril 2018, des trois entreprises japonaises Nippon Yusen Kaisha (NYK), Mitsui O.S.K. Lines (MOL) et Kawasaki Kisen Kaisha (K Line). Les trois compagnies historiques détiennent respectivement 38%, 31% et 31% du capital de la nouvelle co-société, qui intègre l'ensemble de leurs activités conteneurs et terminaux.

PORTSYNERGY – EUROFOS (WWW.EUROFOS.FR)

Le groupe PortSynergy est le premier opérateur de manutention portuaire de conteneurs en France avec environ 50% de parts de marché (environ 2 millions de conteneurs EVP manutentionnés annuellement). Par l'intermédiaire de ses deux principales filiales (GMP et EuroFos), il exploite les deux plus grands terminaux à conteneurs en France sur les Ports du Havre et de Fos-sur-Mer. Le groupe PortSynergy manutentionne également des trafics conventionnels, CONRO, etc.

Le groupe PortSynergy est filiale à 50% de DP World (3^{ème} groupe mondial de manutention portuaire) et à 50% de Terminal Link (filiale à 51% de CMA-CGM, 3^{ème} transporteur maritime mondial, et à 49% de CM Port, également un groupe mondial de manutention portuaire).

EuroFos exploite, à Fos-sur-Mer, le plus grand terminal à conteneurs en France (82 hectares). Ce terminal s'étend sur 1 600 mètres linéaires de quais (portés à 1 900 mètres linéaires en 2020). Il dispose d'un accès direct au Rhône pour le transport fluvial et d'excellentes liaisons routières et ferroviaires vers son hinterland de l'Europe de l'Ouest.