

GEMFOS

COMMUNIQUE DE PRESSE

Véritable vitrine de la formation portuaire, le nouveau centre de formation portuaire du Port de Fos a été inauguré le mardi 22 mai 2018 à Port Saint Louis du Rhône.

Un nouveau centre, dédié à la formation des personnels d'exploitation portuaire, a été conçu et développé sur le Port de Fos, par les entreprises qui constituent le GemFos, le GemForm et l'IFMMP (CarFos, EuroFos, Nicolas Frères, Seayard et Somarsid), en lien étroit avec les partenaires sociaux. Il permet à la fois, la formation à l'entrée dans la profession et les formations tout au long de la vie professionnelle des personnels dockers.

Ce nouveau centre a vocation à devenir la vitrine de la formation portuaire en Méditerranée et au-delà.

Autour de nouvelles salles de formation au fort caractère portuaire (puisqu'elles ont été conçues dans des conteneurs), les entreprises du Port de Fos ont acquis deux simulateurs de conduites ultra modernes pour former leurs personnels conducteurs de portiques, cavaliers, grues, chargeuses, etc.

Ces deux simulateurs immersifs, développés sur mesure par la société Acreos pour le port de Fos, permettent d'apprendre à manœuvrer les commandes d'un cavalier, portique portuaire, et prochainement d'une grue ou une chargeuse, de façon productive, efficace et en toute sécurité. Ces simulateurs de formation de conducteurs d'engins de manutention portuaire de dernière génération sont capables de reproduire dans des conditions quasi-réelles l'environnement d'exploitation.



GEMFOS

« Ces simulateurs permettent aux conducteurs d'engins d'être pratiquement en situation réelle et les aident à mieux appréhender la réalité au moment de décharger ou de charger des navires et de déplacer des conteneurs », déclare Bruno Sollier, Directeur Général du GemFos.

Plus de 1,2 Millions d'Euros ont été investis par les entreprises pour développer ces outils de formation.

Cet engagement fort dans la formation s'inscrit dans le développement et la modernisation continus du Port de Fos et permet de soutenir la croissance d'activité et les investissements des entreprises de manutention portuaire de Fos.

Ce nouveau centre est opérationnel depuis le mois d'octobre 2017. Il accompagne la création, par les mêmes entreprises, du GemForm, nouveau groupement de main d'œuvre dédié à la formation des personnels portuaires.

Avec le GemFos existant et la création du GemForm, ce sont 180 personnels qui sont recrutés en moins de 2 ans pour accompagner la croissance du Port de Fos. Au total l'IFMMP a formé 636 personnes en 2017 et grâce à ces nouveaux outils, le nombre de personnes formés en 2018 ne sera que croissant.

Pour Nicolas GAUTHIER, Président du GemFos et du GemForm et Directeur Général de PortSynergy – EuroFos « C'est une grande fierté de s'engager et d'investir dans des outils de formation modernes et efficaces et dans le recrutement de personnels portuaires ». Il tient à saluer l'engagement des entreprises et des partenaires sociaux dans ce projet, engagement qui contribue fortement au développement et à la modernisation continue du Port de Fos.

Groupement des Employeurs de Manutention de Fos

GEMFOS

GemFos :

"Groupement des Employeurs de Fos-sur-Mer", le GemFos a été fondée en 1999 et emploie à ce jour 462 personnes. Il est chargé par les entreprises du port de Fos (CarFos, EuroFos, Nicolas Frères, Seayard, Sosersid, Nicolas Frères) de recruter et de former du personnel afin de le mettre à disposition pour le besoin de leur exploitation. Le GemFos fournit tout type de personnel, du simple manutentionnaire au conducteur d'engins roulants en passant par les divers engins de levage opérant sur le Port, mais également des techniciens et contremaîtres directement liés à l'activité portuaire.

GemForm :

"Groupement des Employeurs de Fos-sur-Mer pour la Formation", le GemForm est un nouveau groupement de main d'œuvre créé en octobre 2017 par les cinq entreprises de manutention portuaire des bassins Ouest du port de Marseille-Fos (CarFos, EuroFos, Nicolas Frères, Seayard, Sosersid, Nicolas Frères). Il est en charge de la formation des jeunes dockers avant leur entrée au GemFos. Il emploiera à la fin de l'année 2018, 140 personnes.

IFMMP

"Institut de formation des métiers de la Manutention Portuaire", l'IFMMP, créé en mai 2010 par les entreprises de manutention des bassins-ouest, est un centre de formation dédié aux métiers de la manutention portuaire. Doté de 3 formateurs permanents qualifiés, il a accueilli 636 stagiaires en 2017. Certifié CACES pour certaines catégories d'engins roulants (engins de + de 6 t) et agréé pour dispenser des formations de Sauvetage et secourisme du travail, l'IFMMP utilise, depuis fin 2017, deux simulateurs de conduite modernes pour compléter ses outils de formation.

Acreos:

Acreos conçoit et fabrique en France des simulateurs innovants destinés à l'apprentissage de la conduite d'engins. Leurs experts conçoivent des modules de simulation pour les engins les plus utilisés dans les secteurs de la construction, du minier, de la manutention, du levage et du portuaire. Seul acteur en France dans son domaine, la PME, basée à Morhange, en Moselle, s'est déployée à travers le monde. En Colombie, où la société possède une filiale, au Pérou, en Argentine, au Canada, aux Etats-Unis, en Australie, en Nouvelle Calédonie, aux Philippines, en Indonésie, en Thaïlande, en Zambie, en Algérie, au Maroc, en Mauritanie, au Sénégal, en Côte d'Ivoire, en Guinée, en Italie, en Espagne, au Portugal, en Allemagne, au Luxembourg... à ce jour, cette entreprise labellisée French Tech et portant l'étendard de La French Fab vend ses équipements dans 35 pays.

PortSynergy – EuroFos

Le groupe PortSynergy est le premier opérateur de manutention portuaire de conteneurs en France avec environ 50% de parts de marché (environ 2 millions de conteneurs EVP manutentionnés annuellement). Par l'intermédiaire de ses deux principales filiales (GMP et EuroFos), il exploite les deux plus grands terminaux à conteneurs en France sur les Ports du Havre et de Fos-sur-Mer. Le groupe PortSynergy manutentionne également des trafics conventionnels, CONRO, etc.

Le groupe PortSynergy est filiale à 50% de DP World (3ème groupe mondial de manutention portuaire) et à 50% de Terminal Link (filiale à 51% de CMA-CGM, 3ème transporteur maritime mondial, et à 49% de CM Port, également un groupe mondial de manutention portuaire).

EuroFos exploite, à Fos-sur-Mer, le plus grand terminal à conteneurs en France (82 hectares). Ce terminal s'étend sur 1 600 mètres linéaires de quais. Il dispose d'un accès direct au Rhône pour le transport fluvial et d'excellentes liaisons routières et ferroviaires vers son hinterland de l'Europe de l'Ouest.

Nicolas Frères

Nicolas Frères SAS, le spécialiste à Fos de la manutention portuaire automobile et de tout fret roulant, est une filiale de NF Associés et de GCA (Groupe Charles André) qui est un grand groupe spécialisé dans le transport routier et la logistique.

Disposant d'un parc en propre de 6 hectares dédié au stockage des véhicules neufs sur son Terminal de Fos sur Mer, Nicolas Frères manutentionne plus de 120 000 véhicules neufs chaque année pour le compte des plus grands logisticiens automobiles (GEFCO, TEA, CAT) et Armateurs RoRo tels que GRIMALDI, NEPTUNE, MCCL et EML.

Le site de Fos sur Mer dédié aux opérations de voitures neuves permet de fournir à l'industrie automobile un outil performant, répondant aux normes les plus strictes en termes de qualité, de sécurité et de respect environnemental. Le site de Fos réalise également la manutention de tout matériel roulant tel que camion, remorque routière, engin de travaux publics, bus, mafi, etc.

Groupement des Employeurs de Manutention de Fos

GEMFOS

SOMARSID

SOMARSID possède plus de 45 ans d'expérience dans la manutention de marchandises dans le bassin de Fos sur mer. Elle sert une grande variété de clients dans le conventionnel et le colis lourd ainsi que dans le vrac sec et l'acier pour de grandes entreprises telles que ArcelorMittal. Située au cœur de la Méditerranée nord occidentale, au carrefour des axes de transport maritime, Fos-sur-Mer est un port d'escales hebdomadaires dans une zone fortement industrialisée.

Spécialisée dans la manutention de produits sidérurgiques, SOMARSID s'est naturellement imposée dans ce paysage industrialoportuaire. Bâtie grâce aux compétences des hommes et femmes qui y travaillent chaque jour pour accroître sa position sur le marché portuaire, SOMARSID est devenu un acteur clé en se spécialisant dans les produits conventionnels, les colis lourds et bien-sûr l'acier, qui reste son savoir-faire.

CARFOS

Société du groupe Sea-Invest, Carfos exploite le terminal minéralier de Fos. SEA-invest est devenu l'un des principaux opérateurs de terminaux au monde pour le vrac sec, les fruits et le vrac liquide. Le groupe jouit aujourd'hui d'une renommée mondiale dans les domaines de manutention, du transport, de l'entreposage et d'autres activités portuaires. SEA-invest est actif dans pas moins de 25 ports sur deux continents et travaille en étroite collaboration avec de nombreuses industries.