

COMMUNIQUE DE PRESSE

NOUVEAU RECORD D'ACTIVITE SUR LE TERMINAL PORTSYNERGY - EUROFOS

Vendredi 25 mai 2018, le terminal de PortSynergy – EuroFos a établi un nouveau record d'activité pour les pré et post acheminements routiers avec 1 307 camions reçus, pour 1 856 conteneurs chargés et déchargés sur les camions.

La journée de vendredi 25 mai 2018 confirme le dynamisme de l'activité sur le terminal de PortSynergy – EuroFos.

Après une année record en 2017, avec plus de 772 139 conteneurs EVP (équivalents 20 pieds) manutentionnés, le terminal de PortSynergy-EuroFos a plus que doublé son activité depuis 2011 (103% de croissance).

En moyenne, le terminal accueille quotidiennement plus de 1 000 camions pour plus de 1 400 conteneurs chargés et déchargés sur ces mêmes camions. A ceci s'ajoute les conteneurs qui arrivent ou quittent le terminal par train ou par barge.

Fruit d'un important travail de reconquête des parts marchés pour le Port de Fos et du vaste programme d'investissements et de modernisation développé par PortSynergy - EuroFos sur son terminal de Fos-sur-Mer, ce nouveau record atteste de l'intérêt majeur que représente le Port de Fos pour les acteurs du maritime, du portuaire et de la supply chain en général et confirme la croissance d'activité sur le terminal avec une augmentation de volumes de 18,2% en 2017 et une tendance similaire sur le début de l'année 2018, et l'attractivité indéniable du Port de Marseille-Fos.

PortSynergy – EuroFos (www.eurofos.fr)

Le groupe PortSynergy est le premier opérateur de manutention portuaire de conteneurs en France avec environ 50% de parts de marché (environ 2 millions de conteneurs EVP manutentionnés annuellement). Par l'intermédiaire de ses deux principales filiales (GMP et EuroFos), il exploite les deux plus grands terminaux à conteneurs en France sur les Ports du Havre et de Fos-sur-Mer. Le groupe PortSynergy manutentionne également des trafics conventionnels, CONRO, etc.

Le groupe PortSynergy est filiale à 50% de DP World (3^{ème} groupe mondial de manutention portuaire) et à 50% de Terminal Link (filiale à 51% de CMA-CGM, 3^{ème} transporteur maritime mondial, et à 49% de CM Port, également un groupe mondial de manutention portuaire).

EuroFos exploite, à Fos-sur-Mer, le plus grand terminal à conteneurs en France (82 hectares). Ce terminal s'étend sur 1 600 mètres linéaires de quais. Il dispose d'un accès direct au Rhône pour le transport fluvial et d'excellentes liaisons routières et ferroviaires vers son hinterland de l'Europe de l'Ouest.